

**ANLAGEN**

**LSA FT123 Billiganlage  
Verkehrsabhängige Steuerung**

**Verkehrsabhängige Steuerung**

- Signalplan P6 – Nachmittagsspitze koordiniert
- Zeitlückensteuerung für die Signale / Zufahrten
 

K3	Würzburger Str. von West	2 Spuren (ohne Rechtsabbiegespur)
K11	Würzburger Str. von Ost (Flutbrücke)	2 Spuren (ohne Linksabbiegespur)
K1	Cadolzburger Str.	2 Spuren
K7	Linksabbieger in die Cadolzburger Str.	1 Spur
K8	Vacher Str.	1 Spur

T-Zeitpunkte [in Sekunden]				
T <sub>x</sub>	P6			Bemerkung
T1	13			frühestes Ende PH 1 (K3, K11) PÜ1.2
T2	23			spätestes Ende PH 1 (K3, K11) PÜ1.2
T3	31			frühestes Ende PH 2 (K1) PÜ2.3
T4	42			spätestes Ende PH 2 (K1) PÜ2.3
T5	45			frühestes Ende PH 3 (K7) PÜ3.4
T6	59			spätestes Ende PH 3 (K7) PÜ3.4
T7	49			frühestes Ende PH 1 (K8) PÜ4.1
T8	63			spätestes Ende PH 1 (K8) PÜ4.1
Umschaltzeitpunkt / Umlaufzeit				
UZP	00			Umschaltzeitpunkt
T <sub>u</sub>	105s			

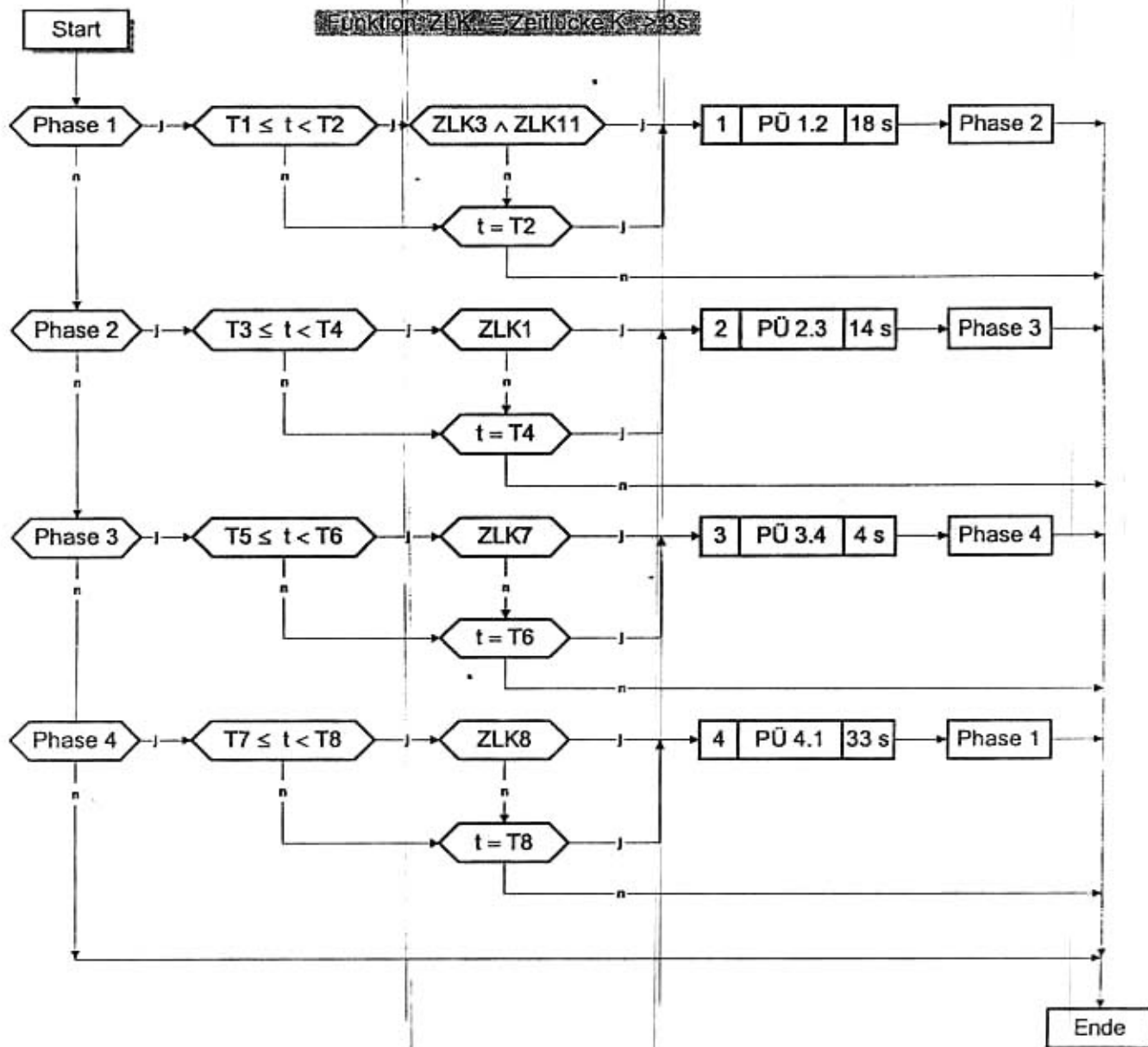
Logische Bedingungen			
Name	Funktion	Initialisieren/ Löschen	Kommentar
ZLK1	$ZL(K1\text{-Spur1} \wedge K1\text{-Spur2}) \geq 3,0s$	dynamisch	Abbruch K1
ZLK3	$ZL(K3\text{-Spur1} \wedge K3\text{-Spur2}) \geq 3,0s$	dynamisch	Abbruch K3
ZLK7	$ZL(K7\text{-Spur1}) \geq 3,0s$	dynamisch	Abbruch K7
ZLK8	$ZL(K8\text{-Spur1}) \geq 3,0s$	dynamisch	Abbruch K8
ZLK11	$ZL(K11\text{-Spur1} \wedge K11\text{-Spur2}) \geq 3,0s$	dynamisch	Abbruch K11

**ANLAGEN**

**LSA FT123 Billiganlage  
Verkehrsabhängige Steuerung**

**FT123 Billingnoten**

**Ablaufdiagramm P6**



**ANLAGEN**

**LSA FT175 Würzburger Str. / Kapellenstraße  
Verkehrsabhängige Steuerung**

**Verkehrsabhängige Steuerung**

- Signalplan P6 – Nachmittagsspitze koordiniert
- Zeitlückensteuerung für die Signale / Zufahrten
 

K1	Würzburger Str. von West > Maxbrücke	1 Spur
K2	Würzburger Str. von West > Kapellenstr.	2 Spuren
K3	Kapellenstr., Rechtsabbieger	2 Spuren
K4	Kapellenstr., Linksabbieger	2 Spuren
K5	Würzburger Str. von Ost (Maxbrücke)	2 Spuren

T-Zeitpunkte [in Sekunden]				
T <sub>x</sub>	P6			Bemerkung
T1	12			frühestes Ende PH 1 (K1, K2, K3) PÜ1.2
T2	22			spätestes Ende PH 1 (K1, K2, K3) PÜ1.2
T3	36			frühestes Ende PH 2 (K5) PÜ2.3
T4	47			spätestes Ende PH 2 (K5) PÜ2.3
T5	60			frühestes Ende PH 3 (K4) PÜ3.1
T6	74			spätestes Ende PH 3 (K4) PÜ3.1
Umschaltzeitpunkt / Umlaufzeit				
UZP	00			Umschaltzeitpunkt
T <sub>u</sub>	105s			

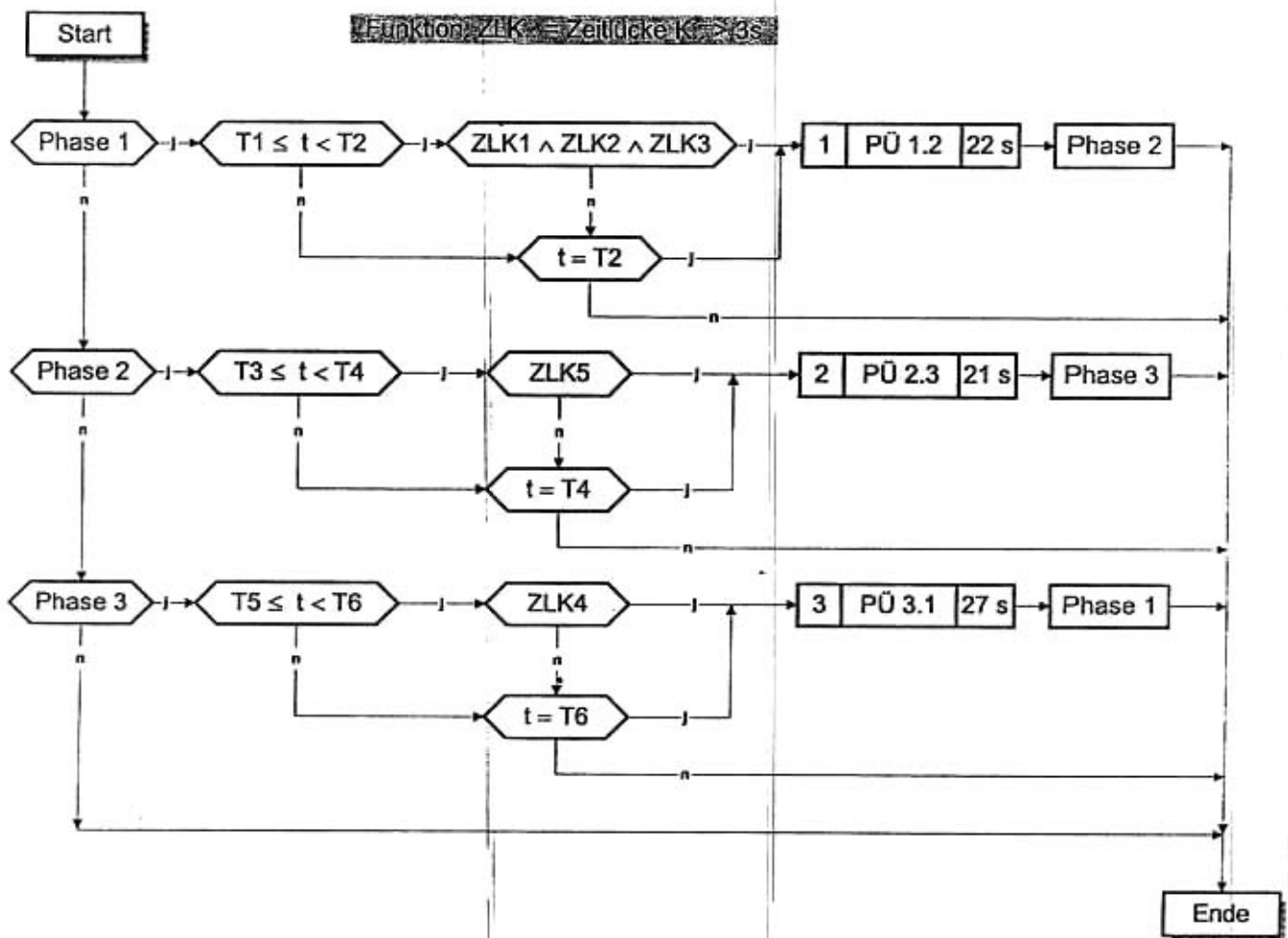
Logische Bedingungen			
Name	Funktion	Initialisieren/ Löschen	Kommentar
ZLK1	ZL(K1-Spur1) ≥ 3,0s	dynamisch	Abbruch K1
ZLK2	ZL(K2-Spur1 ∧ K2-Spur2) ≥ 3,0s	dynamisch	Abbruch K2
ZLK3	ZL(K3-Spur1 ∧ K3-Spur2) ≥ 3,0s	dynamisch	Abbruch K3
ZLK4	ZL(K4-Spur1 ∧ K4-Spur2) ≥ 3,0s	dynamisch	Abbruch K4
ZLK5	ZL(K5-Spur1 ∧ K5-Spur2) ≥ 3,0s	dynamisch	Abbruch K5

**ANLAGEN**

**LSA FT175 Würzburger Str. / Kapellenstraße  
Verkehrsabhängige Steuerung**

**FT175 Würzburger Str. / Kapellenstr.**

**Ablaufdiagramm P6**



**ANLAGEN**

**LSA FT175A Kapellenstraße / Saturnmarkt  
Verkehrsabhängige Steuerung**

**Verkehrsabhängige Steuerung**

- Signalplan P6 – Nachmittagsspitze koordiniert
- Es wird nur der Geradeausverkehr der Hauptrichtung (Signal K2, K3) über Zeitlückensteuerung beeinflusst. Die Zu- und Ausfahrten Saturn sind mit kurzen Grünzeiten ausreichend leistungsfähig. Im Phasenübergang werden die Nebenrichtungen komplett geschaltet; der Phasenübergang endet wieder in der Hauptrichtung (Phase 1).
- Zeitlückensteuerung nur in Hauptrichtung für die Signale / Zufahrten
  - K2 Kapellenstr. nach Nord, Geradeaus 2 Spuren (ohne Rechtsabbieger)
  - K3 Kapellenstr. von Nord, Geradeaus 2 Spuren (ohne Linksabbieger)

T-Zeitpunkte [in Sekunden]				
T <sub>x</sub>	P6			Bemerkung
T1	21			frühestes Ende PH 1 (K1, K2, K3) PÜ1.2
T2	33			spätestes Ende PH 1 (K1, K2, K3) PÜ1.2
Umschaltzeitpunkt / Umlaufzeit				
UZP	00			Umschaltzeitpunkt
T <sub>u</sub>	105s			

Logische Bedingungen			
Name	Funktion	Initialisieren/ Löschen	Kommentar
ZLK2	$ZL(K2\text{-Spur}1 \wedge K2\text{-Spur}2) \geq 3,0s$	dynamisch	Abbruch K2
ZLK3	$ZL(K3\text{-Spur}1 \wedge K3\text{-Spur}2) \geq 3,0s$	dynamisch	Abbruch K3

**FT175A Kapellenstr. / Saturn**

**Ablaufdiagramm P6**

